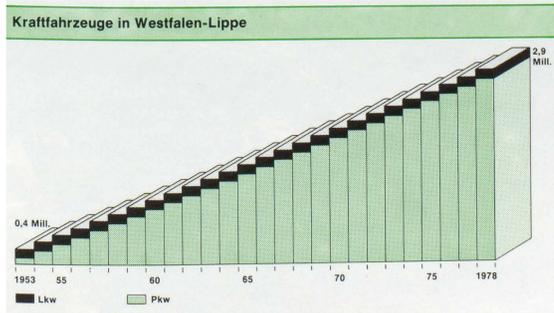
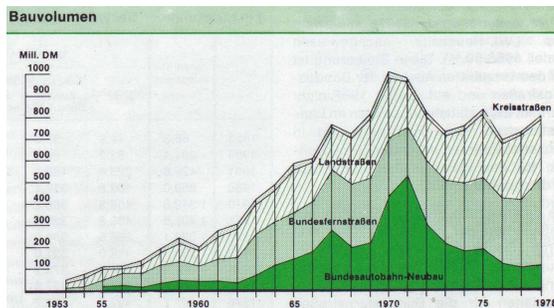


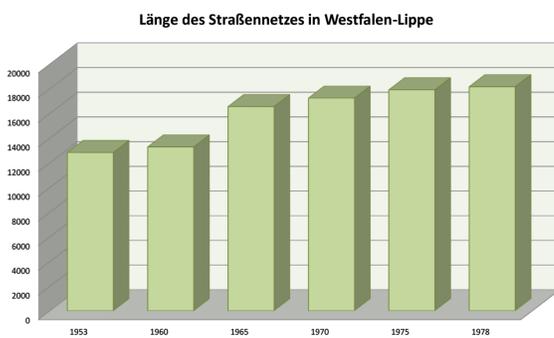
MIT DEM AUTO DURCH WESTFALEN



Exp. 1: Anzahl der Kraftfahrzeuge auf den Straßen von Westfalen-Lippe (LWL-Archivamt für Westfalen, Archiv LWL, Best. 843/564)



Exp. 2: Investitionen in den Ausbau von Straßen (LWL-Archivamt für Westfalen, Archiv LWL, Best. 843/564)



Exp. 3: Entwicklung des Straßennetzes in Westfalen-Lippe (LWL-Archivamt für Westfalen, Archiv LWL, Best. 843/564)

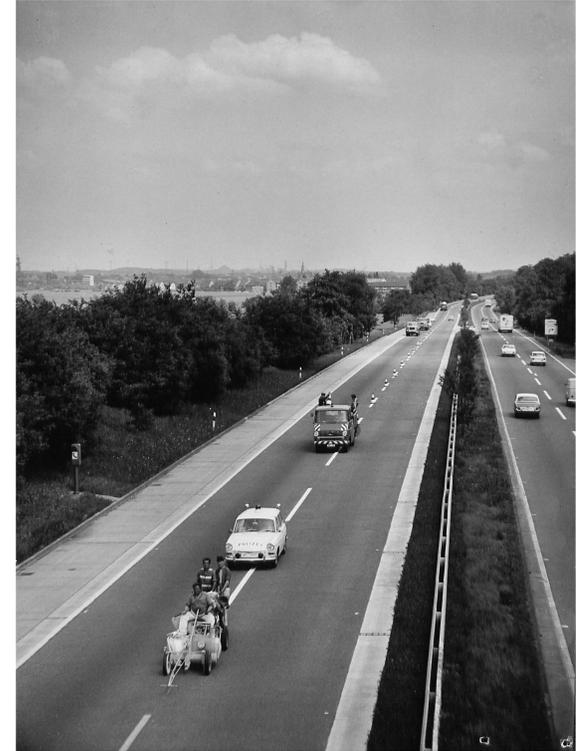
Entwicklung der Infrastruktur

Durch die wachsende Industrialisierung stieg der Güter- und Personenverkehr an (s. Exp. 6). Damit verbunden war auch der Wunsch nach größerer Schnelligkeit und komfortabler Fortbewegung. Der Aufschwung der Automobilindustrie im Verlauf des 20. Jahrhunderts führte zu steigenden Kraftfahrzeugzahlen auf den Straßen in Westfalen-Lippe (s. Exp. 1).

Die Notwendigkeit von besser ausgebauten Verkehrswegen wurde schnell erkannt. Zwischen 1953 und 1970 verzehnfachten sich nahezu die Investitionen in den Ausbau (s. Exp. 2) und die Instandhaltung (s. Exp. 5 u. 7) der Verkehrswege.

Obwohl in kürzester Zeit ein Autobahnnetz von ca. 617 km entstand, konnte die Zunahme der Straßenlängen mit der Entwicklung der Kraftfahrzeuge nicht ganz Schritt halten (s. Exp. 3 u. 4).

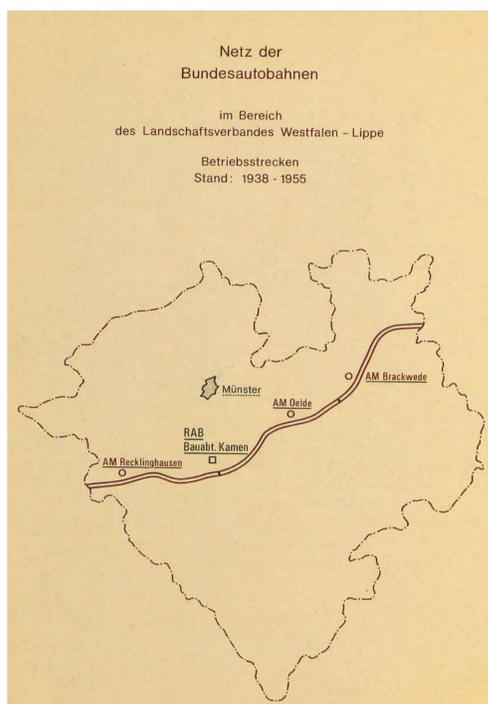
(Quellen: LWL-Archivamt für Westfalen, Archiv LWL, Best. 807/325, Best. 843/564, Bibl. VWS 13a, VWS 39)



Exp. 5: Markierungsarbeiten an Fahrbahnbegrenzungen (LWL-Archivamt für Westfalen, Archiv LWL, Best. 847/Fotosammlung Straßenbau)



Exp. 6: Drei wichtige Verkehrswege: Kanal, Schiene und Straße (LWL-Archivamt für Westfalen, Archiv LWL, Best. 847/Fotosammlung Straßenbau, (Foto: Lohoff, freigegeben Reg. Präsident Münster, Nr. 2848-66)

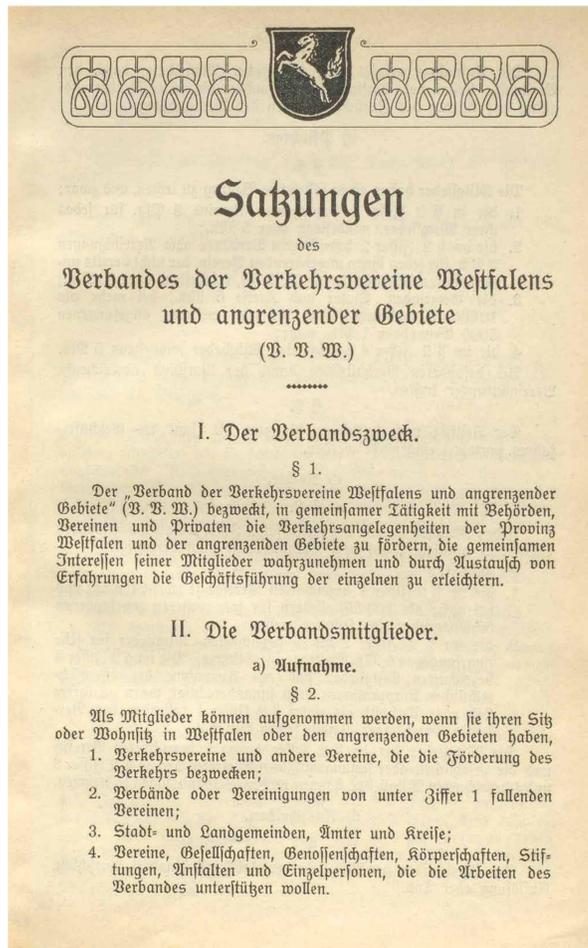


Exp. 4: Die Entwicklung auf den Autobahnen von Westfalen-Lippe zwischen den Jahren 1938 und 1975 (LWL-Archivamt für Westfalen, Archiv LWL, Best. Straßenbau)



Exp. 7: Schneeräumungsarbeiten auf der Autobahn (LWL-Archivamt für Westfalen, Archiv LWL, Best. 847/Fotosammlung Straßenbau)

MIT DEM AUTO DURCH WESTFALEN



Exp.1: Satzung des Verbandes der Verkehrsvereine Westfalen und angrenzender Gebiete aus dem Jahr 1913 (LWL-Archivamt für Westfalen, Archiv LWL, Best. 807/353)

Impulse für den Tourismus

Mobilität spielt im Tourismus eine zentrale Rolle. Zwangsläufig hat auch der 1910 gegründete Landesverkehrsverband Westfalen e.V. in seiner Satzung von 1913 die Förderung der Verkehrsangelegenheiten festgeschrieben (Exp. 1). In dem Geschäftsbericht des Landesverkehrsverbandes für die Jahre 1930/1931 wird ausgeführt:

„Von Jahr zu Jahr wächst in allen Schichten der Bevölkerung, insbesondere auch bei den Behörden und Organisationen die Erkenntnis von der großen wirtschaftlichen Bedeutung eines starken Fremdenverkehrs. ... Das vergangene Jahr hat ferner gezeigt, daß auch dem Automobil als Zubringer neuen Fremdenverkehrs, insbesondere für unsere westfälischen Erholungsgebiete, eine stets wachsende Bedeutung zukommt.“

Der Landesverkehrsverband unterstützte diese Entwicklung mit der Herausgabe von Werbeproschüren und Gastgeberverzeichnissen, um so den Inlandstourismus anzukurbeln (Exp. 2 und 3). Durch bessere und flächendeckendere Straßennetze sowie den ansteigenden motorisierten Individualverkehr gewann der Regionaltourismus immer mehr an Bedeutung. Diese Entwicklung wurde dadurch verstärkt, dass der Pkw zwischenzeitlich die Bahn als bevorzugtes Verkehrsmittel ablöste.

Das Automobil erfreute sich im 20. Jahrhundert immer größerer Beliebtheit, wodurch es auch im Rahmen von Großveranstaltungen Tausende von Besuchern locken konnte. (Exp. 4)

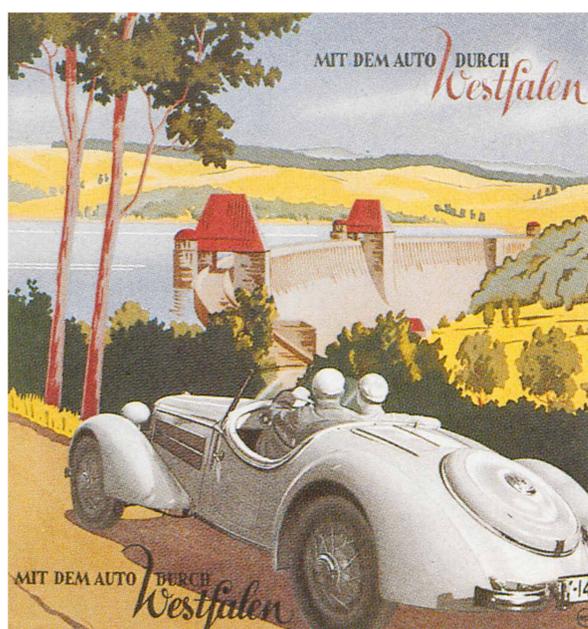
In der Nachkriegszeit wurde die Infrastruktur der Naherholungsgebiete weiter ausgebaut (Exp. 5). Dieser Trend wurde durch neue Kooperationen der regionalen Verkehrsorganisationen und der großen Reiseveranstalter immer gezielter gefördert.



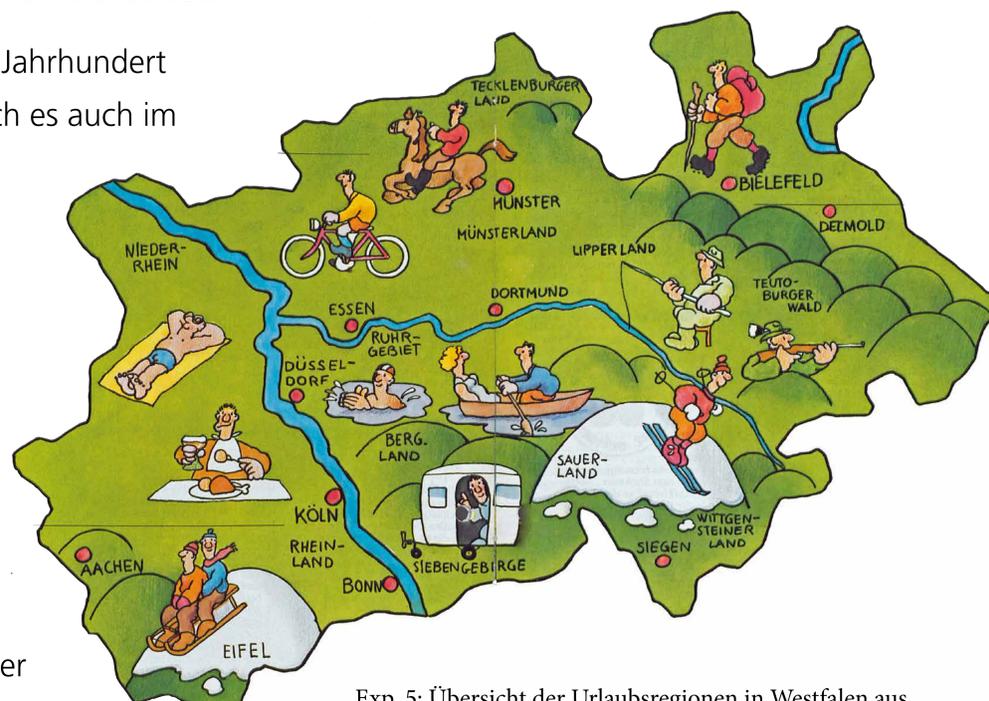
Exp. 3: Reisewerbung in Westfalen (LWL-Archivamt für Westfalen, Archiv LWL, Best. 807/465)



Exp. 4: Ankündigung einer touristischen Automobilveranstaltung (LWL-Archivamt für Westfalen, Archiv LWL, Best. 402/525)



Exp. 2: Reisewerbung in Westfalen (LWL-Archivamt für Westfalen, Archiv LWL, Best. 807/316)



Exp. 5: Übersicht der Urlaubsregionen in Westfalen aus dem Jahr 1978 (LWL-Archivamt für Westfalen, Archiv LWL, Best. 807/56)

